

COMUNE DI MONTEROTONDO



PROVINCIA DI ROMA

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO E REALIZZAZIONE DI VERDE ATTREZZATO, PIAZZA PUBBLICA E AUTORIMESSA IN PIAZZA DELLA LIBERTÀ MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DELL'ART. 183 COMMA 15 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.

CUP: I91B21001210005 - CIG: 927527463D

PROGETTO DEFINITIVO

(VARIANTE OTT. 2025)

Il Responsabile del Servizio

Arch. Andrea Cucchiaroni

ST.120

SINTESI DEI RISULTATI STR.3 PARCHEGGIO ED EDIFICIO

rev.	data	descrizione	verif.	approv.	scala
0	10.2025	prima emissione	v	v	-
					formato
					A4

RTI
mandataria



A.J. Mobilità s.r.l.

S.S. Flaminia km 131,15
06049 Spoleto (PG)

mandante



Via Provinciale delle Breccie, 40
80147 Napoli (NA)

RTP

mandataria

C.S.I. srl

Via Vincenzo Lamberti, 29
81100 Caserta (CE)

mandanti

Silvestrini Ingegneria srl

Via Guglielmo Oberdan, 71
00015 Monterotondo (RM)

Arch. Carmine Tirone

Ing. Vincenzo Caterino

Dott. Geol. Giuseppe Falzarano



IL SOGGETTO PROPONENTE

PROGETTAZIONE

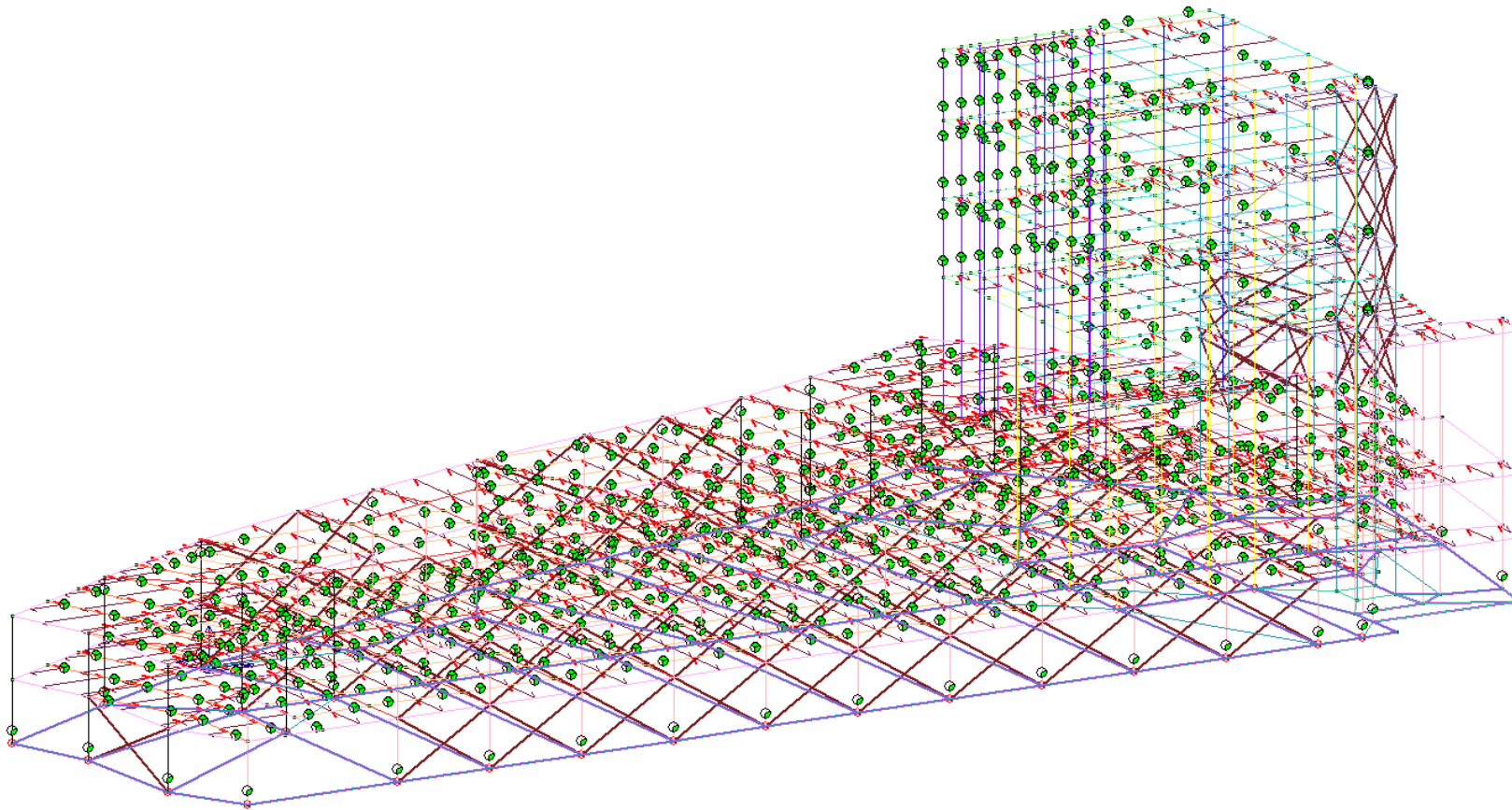
Sommario

MODELLAZIONE STRUTTURALE	2
MODELLO 3D	2
DEFORMATA SLV	3
SINTESI DEI RISULTATI	6
STUTTURA N.3	6
INVILUPPO SOLLECITAZIONI	6
SFORZO NORMALE	6
TAGLIO	7
MOMENTO FLETTENTE	8
VERIFICHE STRUTTURALI	9
STATO LIMITE ULTIMO	9
VERIFICA A PRESSOFLESSIONE	10
VERIFICA A FLESSIONE	11
VERIFICA GEOTECNICA	12

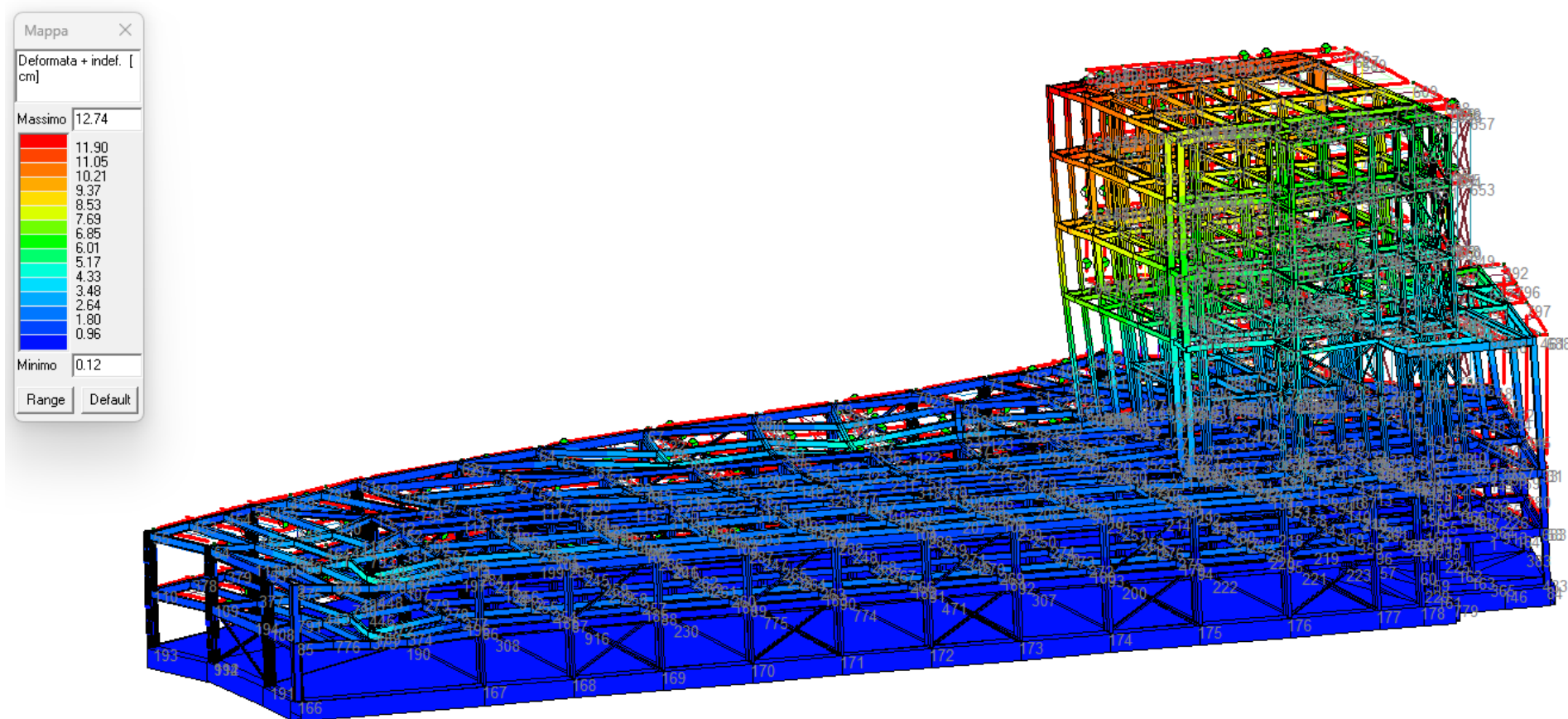
MODELLAZIONE STRUTTURALE

MODELLO 3D

Le travi secondarie sono state considerate semplicemente appoggiate mentre quelle principali incastrate alle estremità. In particolare le colonne sono state svincolate nei confronti delle azioni flettenti nella direzione X (lato corto) con inserimento di controventi, mentre nella direzione Y la struttura si comporta come un telaio.

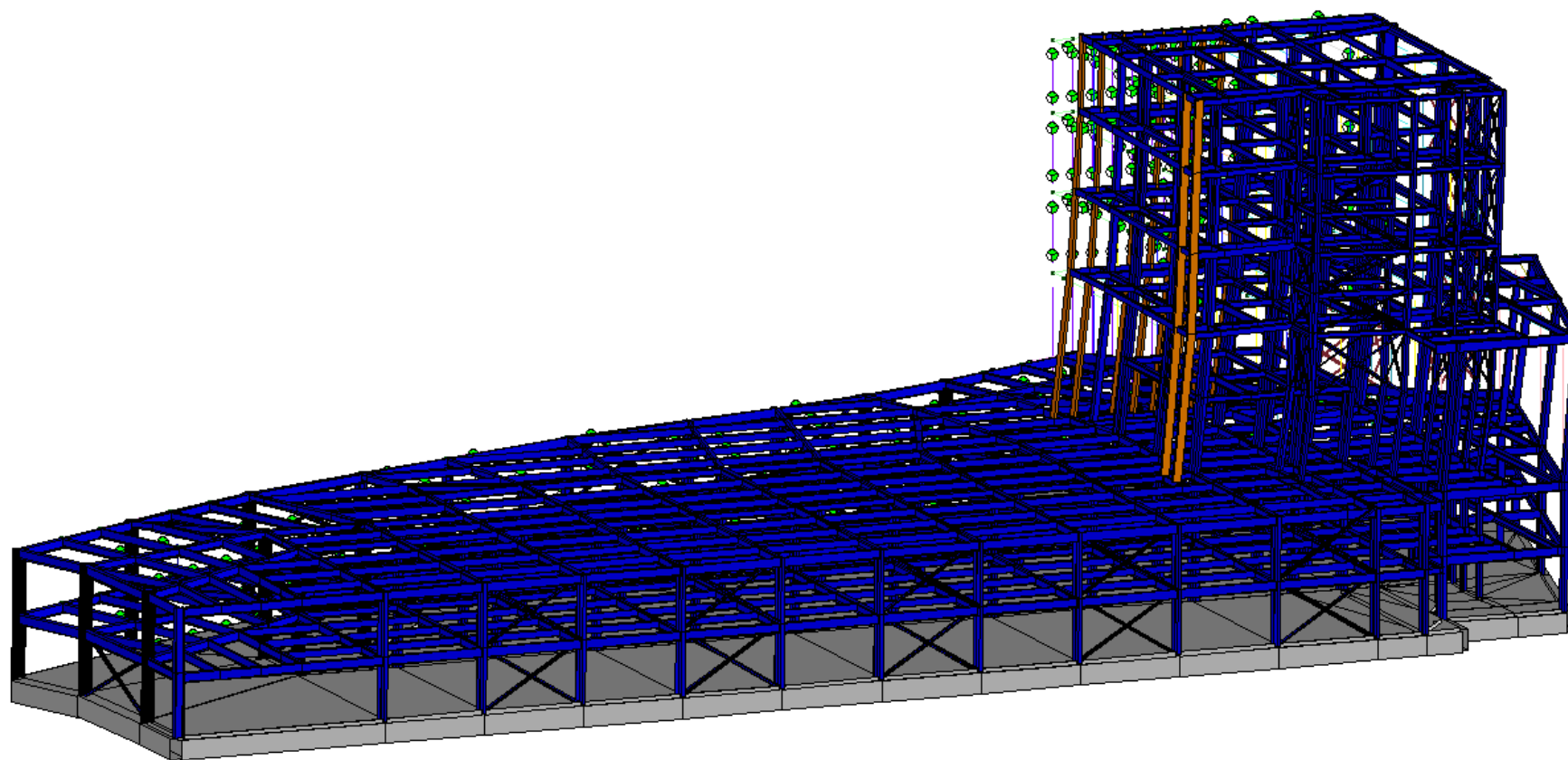


DEFORMATA SLV



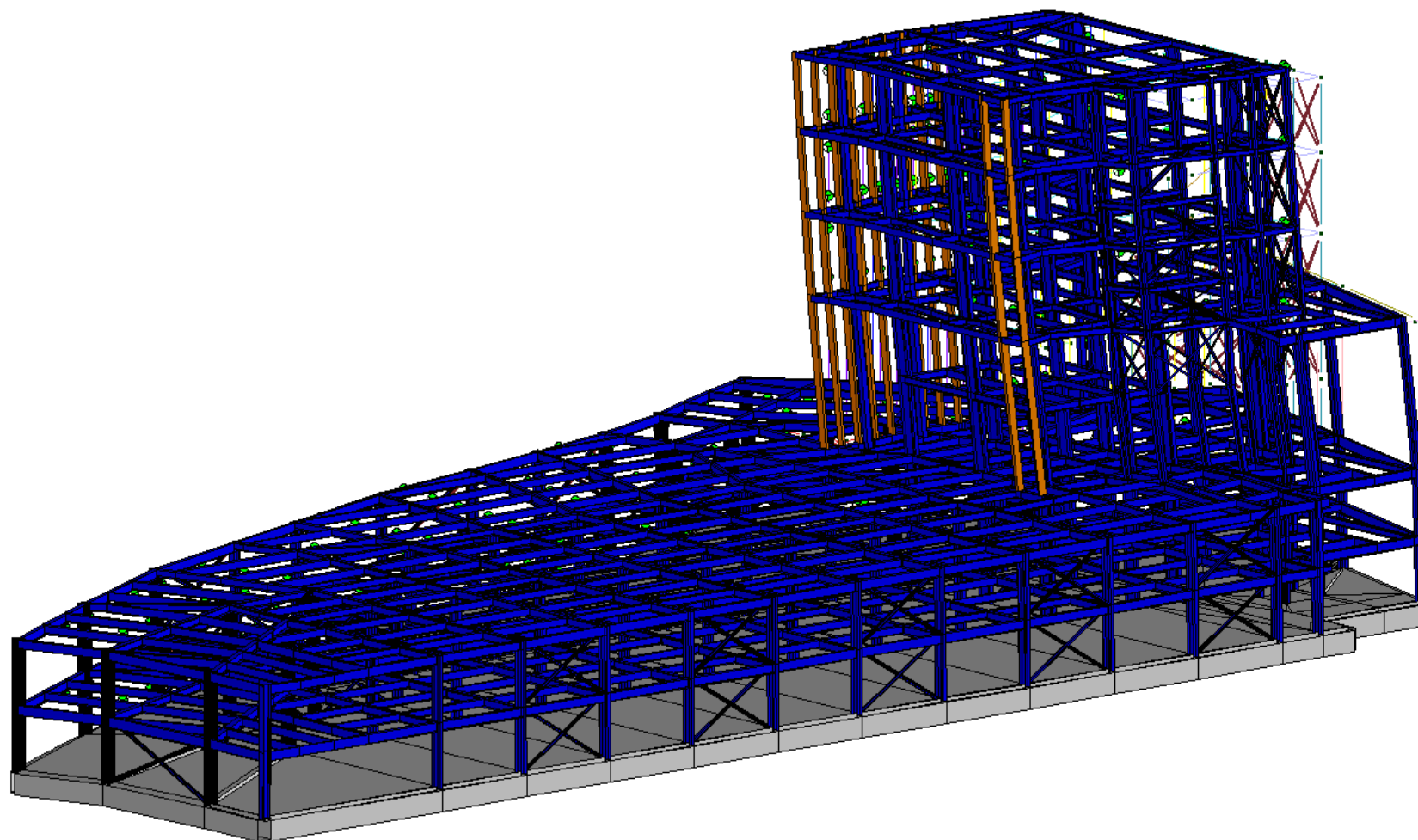
MODO DI VIBRARE 1

Dyn. 6 Modo 1 Freq.= 0.86 Hz T= 1.16 s



MODO DI VIBRARE 2

Dyn. 6 Modo 2 Freq.= 1.10 Hz T= 0.91 s

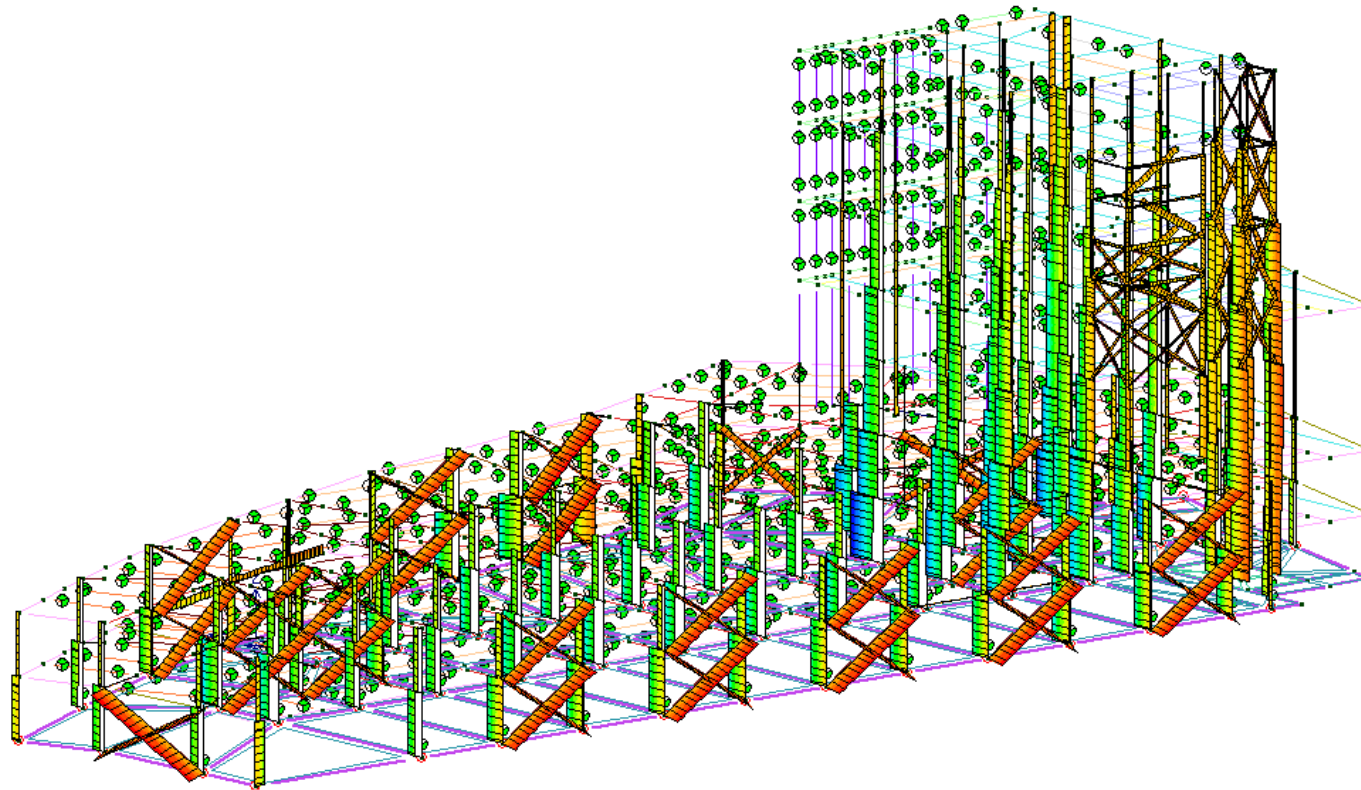
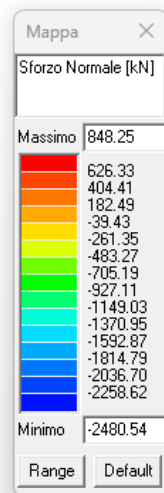


SINTESI DEI RISULTATI

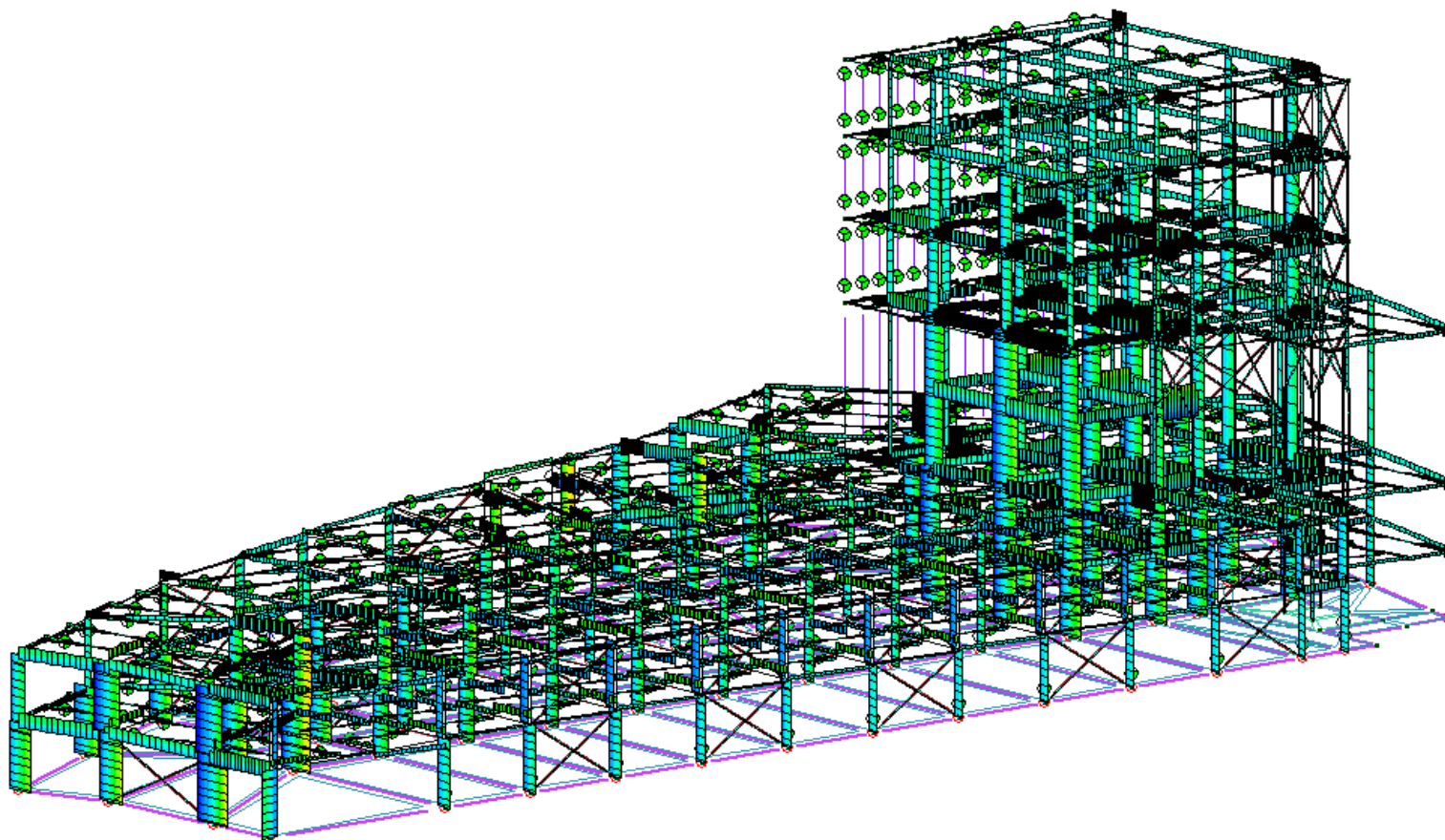
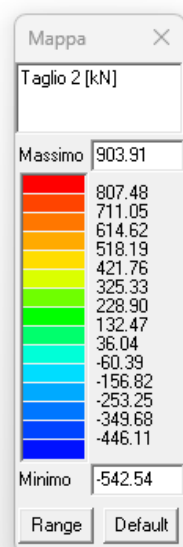
STUTTURA N.3

INVILUPPO SOLLECITAZIONI

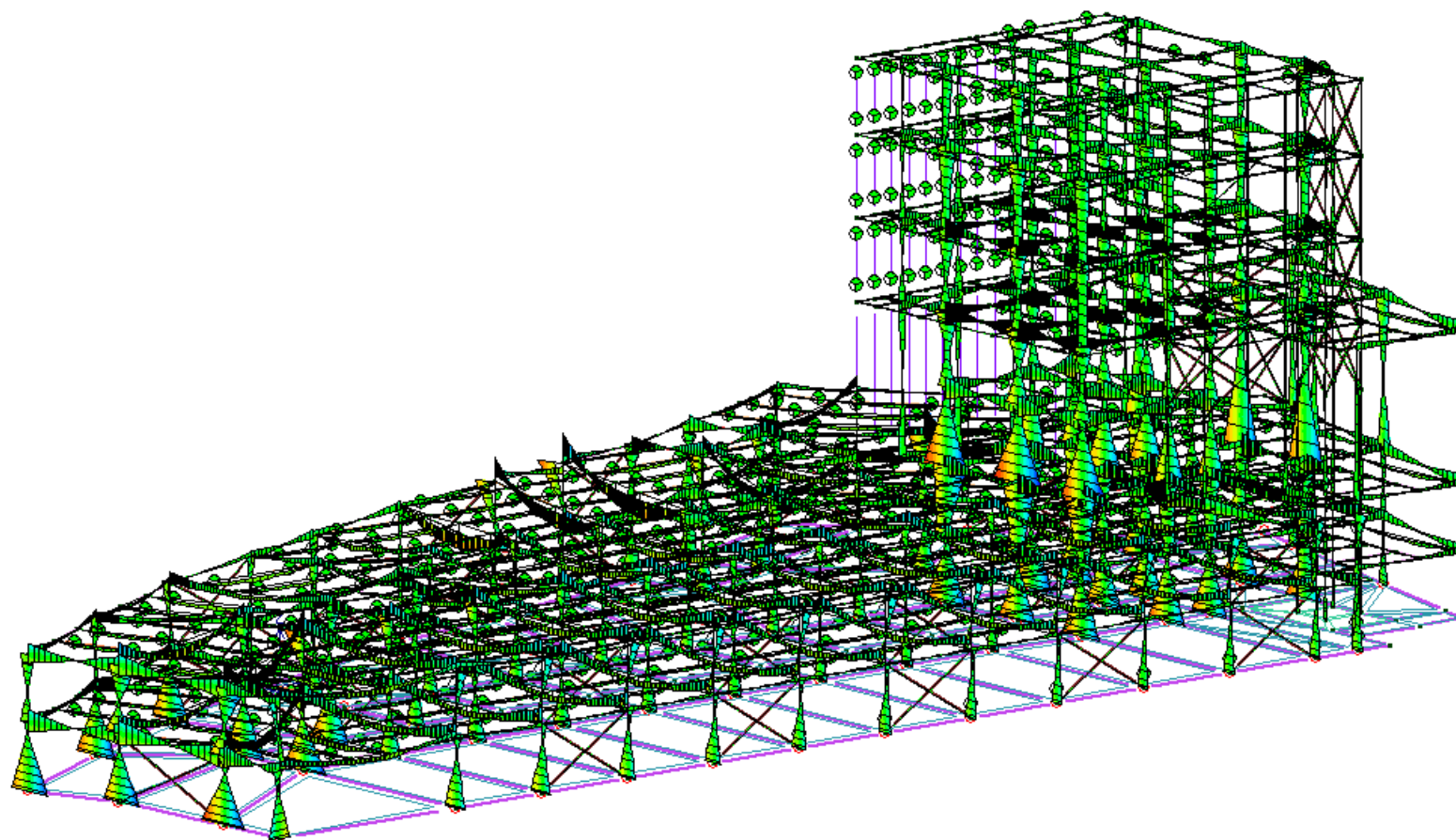
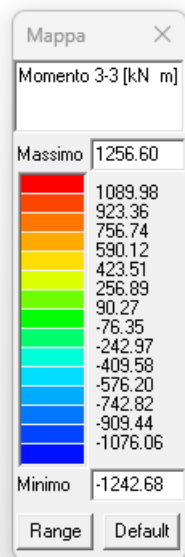
SFORZO NORMALE



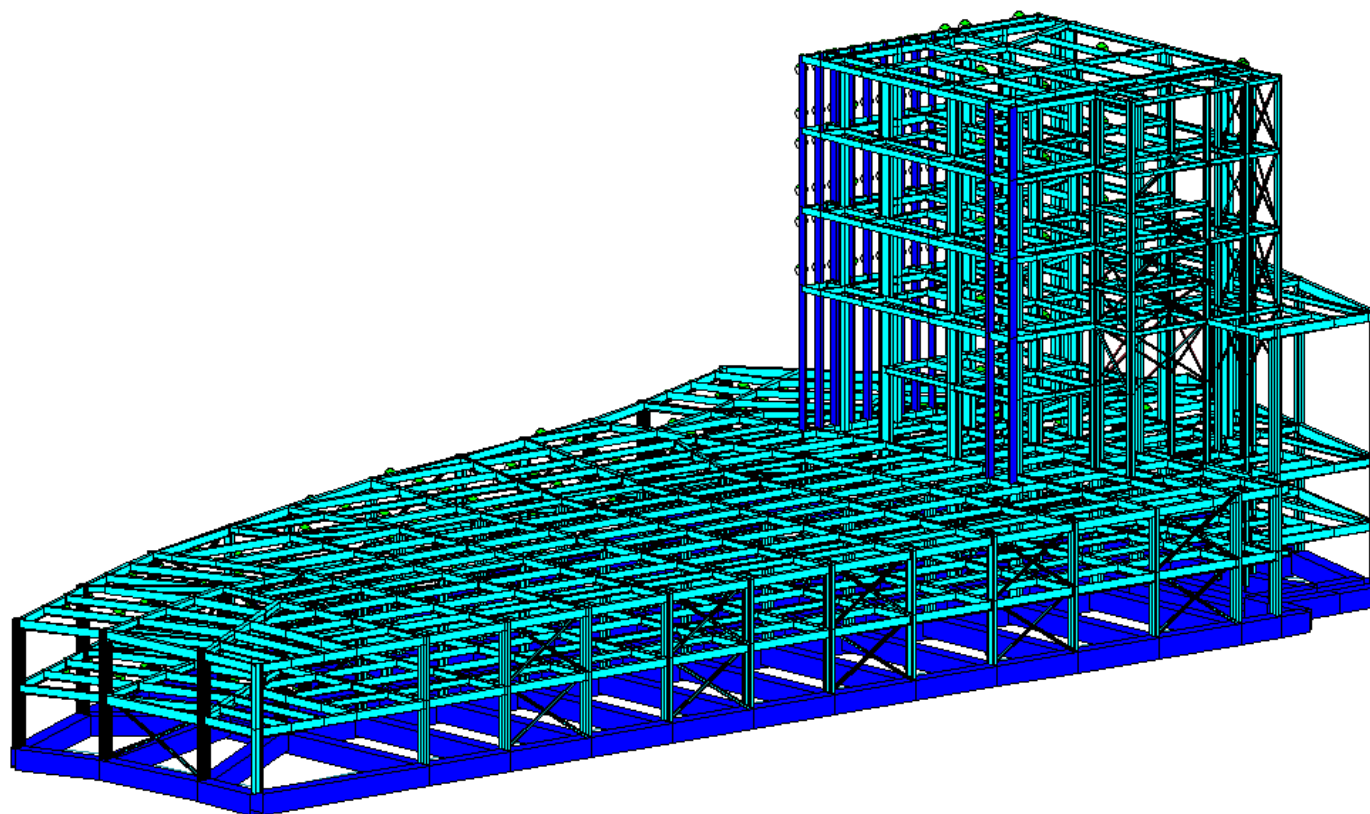
TAGLIO



MOMENTO FLETTENTE

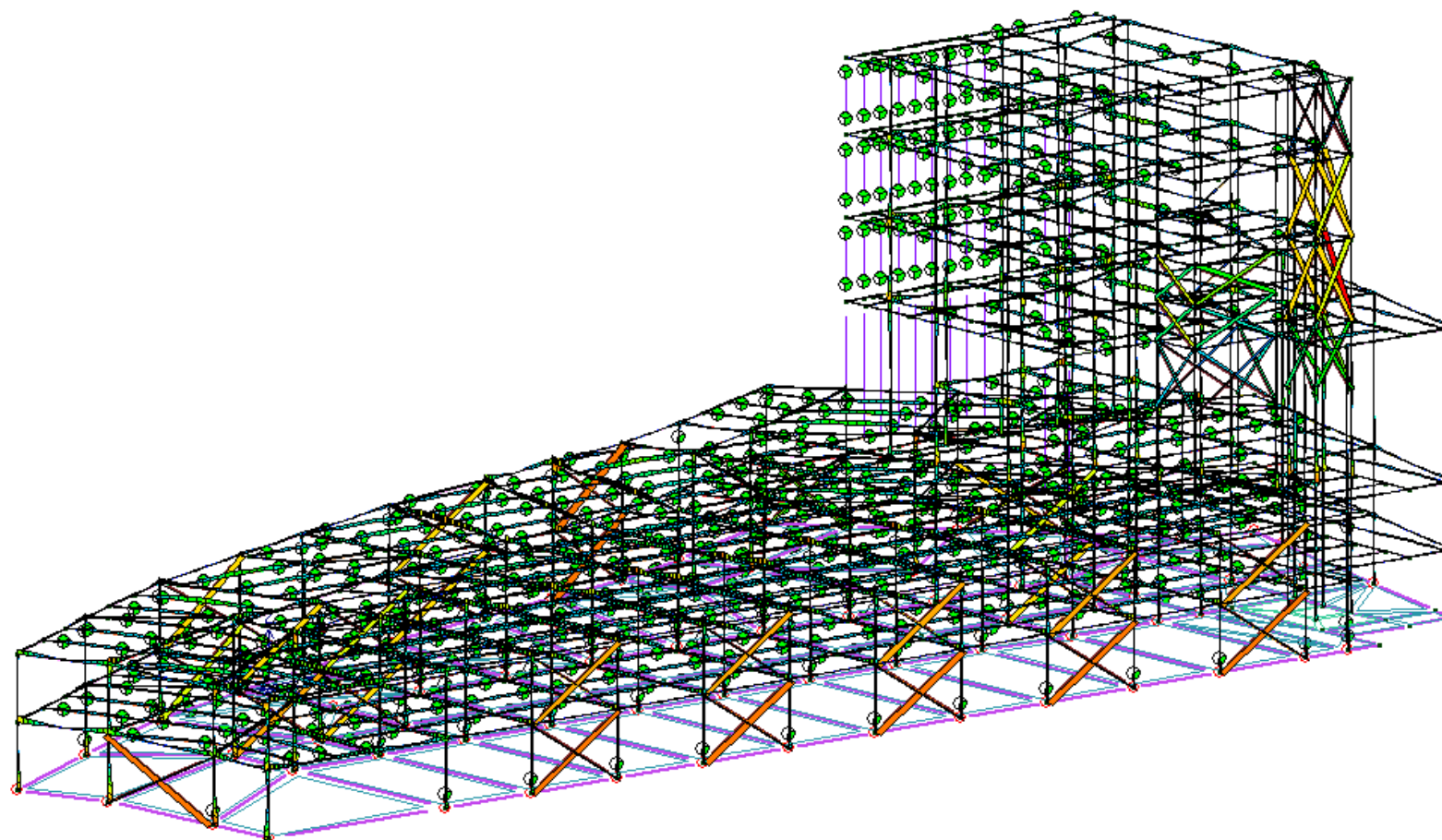
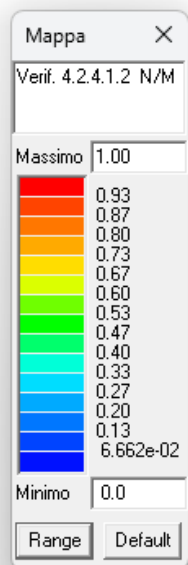


VERIFICHE STRUTTURALI STATO LIMITE ULTIMO



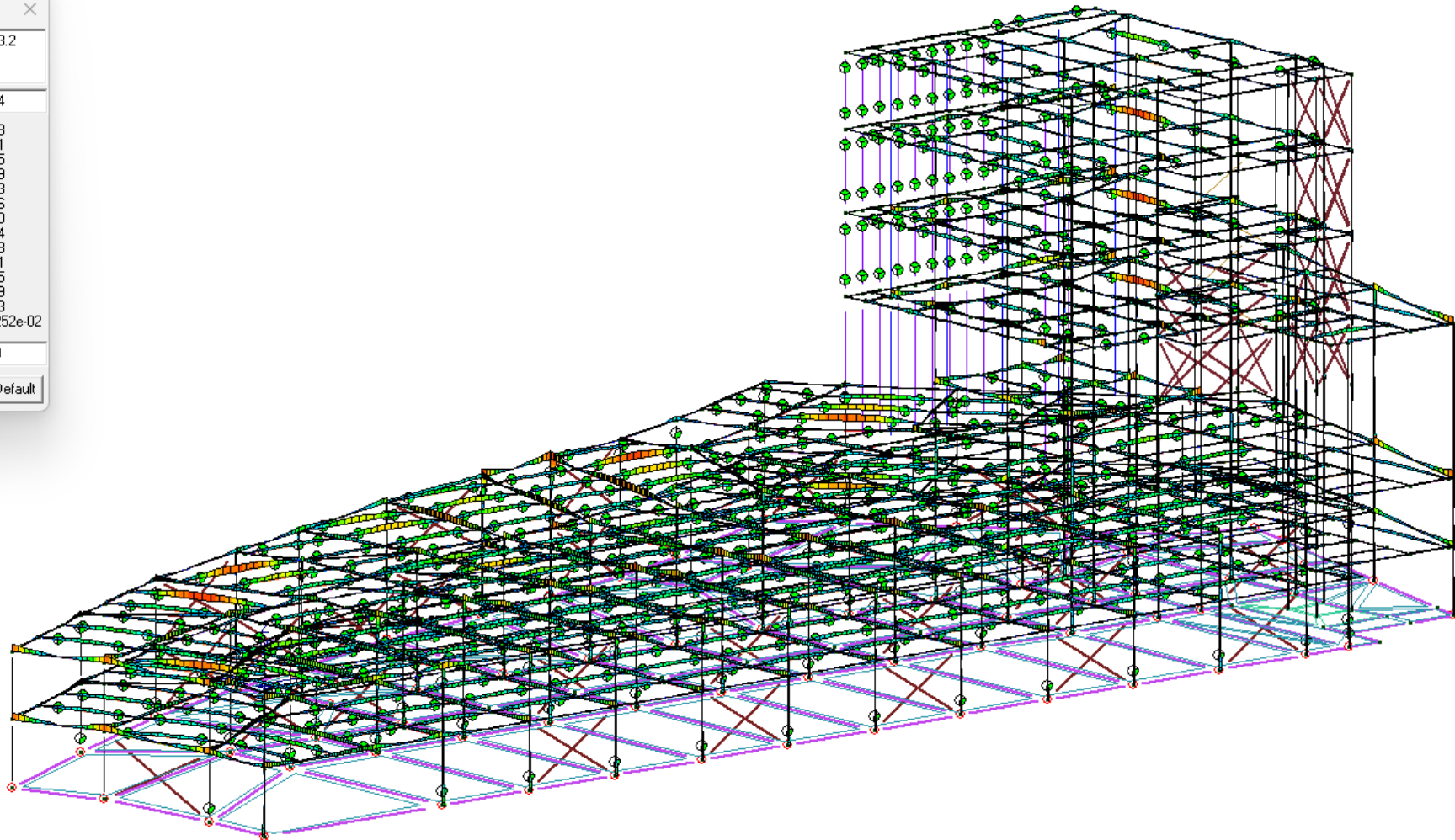
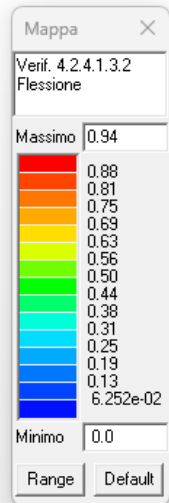
(elemento di colore ciano: verificato)

VERIFICA A PRESSOFLESSIONE



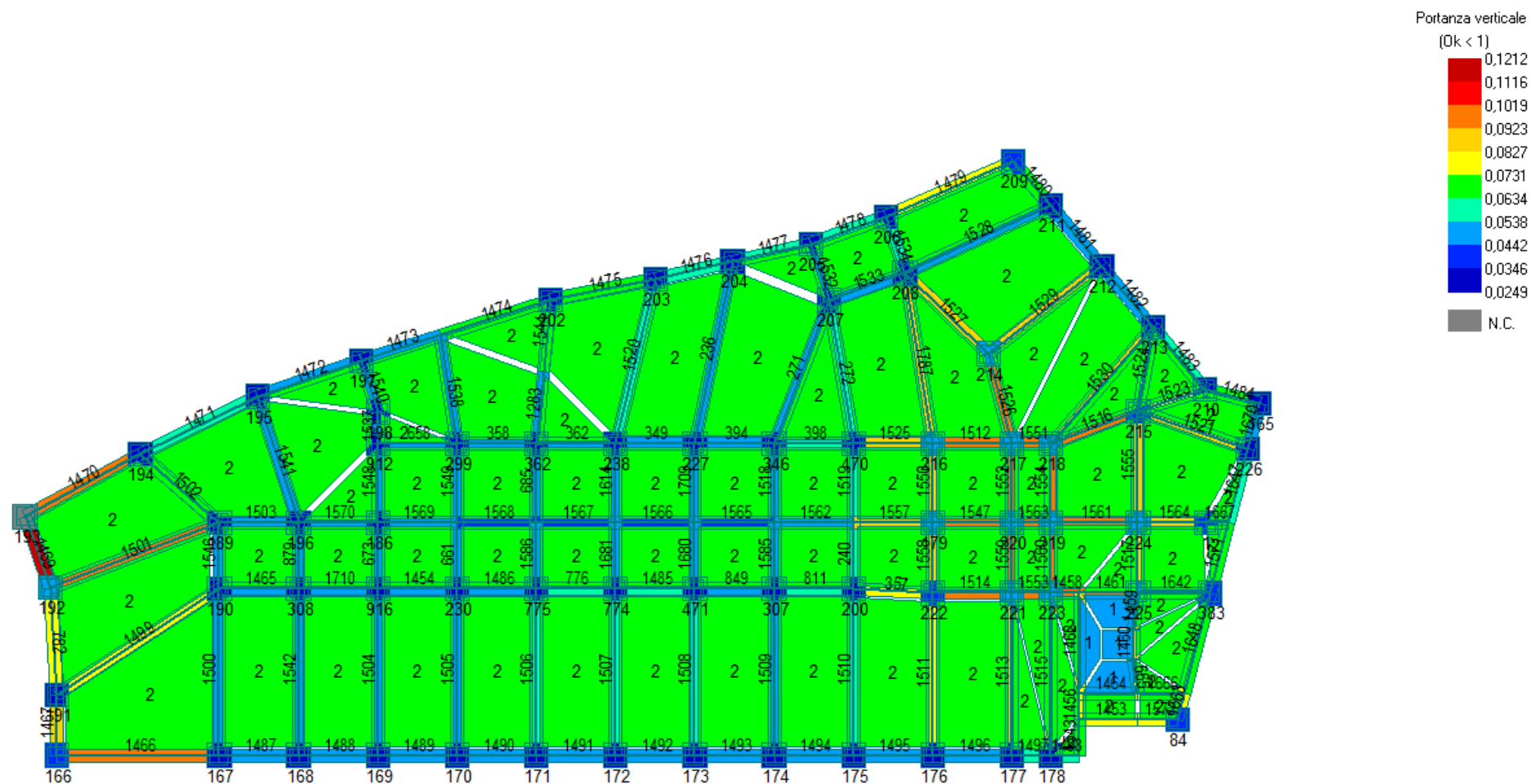
$$\frac{S_d}{R_d} < 1 \text{ ok!}$$

VERIFICA A FLESSIONE



$$\frac{S_d}{R_d} < 1 \text{ ok!}$$

VERIFICA GEOTECNICA



$$\frac{S_d}{R_d} < 1 \text{ ok!}$$